

Oceanos

Instructies:

Starten motor:

Sleutel op contact draaien, de gashendel in de neutrale staan naar rechts uittrekken en iets gas geven. Let op dat deze wel in de neutrale stand staat!!!! Dan witte knop (koudstart) gedurende 10 seconden inhouden. Dan sleutel doordraaien en motor starten. Motor uitzetten met zwarte knop en de sleutel weer van het contact afdraaien.

Kookplaat:

Knop van de gewenste pit op de eerste stand draaien, indrukken en met de gasaansteker de pit ontbranden, even de knop ingedrukt houden en na 5 seconden loslaten. In het achterdek is een opbergvak waar 2 gasflessen staan, indien de gasfles leeg kan de volgende gasfles gekoppeld worden. Gereedschap hiervoor ligt in een opbergvak onder de trap in de hoofdkajuit. Rook nooit bij het verwisselen van de gasfles.

Koelkast:

Schakelaar op het dashboard omzetten en de koelkast staat aan.

Watersysteem:

Schakelaar op het dashboard omzetten en het watersysteem staat onder druk, de boot heeft koud en warm stromend water. Voor warm water is het belangrijk dat het schip gevaren heeft omdat de boiler gewarmd wordt door de motor en/of walstroom. De waterleiding wordt gevoed uit 2 watertanken via een elektrische pomp, welke automatisch aanslaat. Deze slaat automatisch af als de druk in het systeem weer hoog genoeg is. Dit laatste vraagt veel kracht van de pomp en vergt veel stroom, derhalve is het verstandig de boot aan de walstroom te leggen indien u in een jachthaven bent zodat de accu,s weer goed kunnen bijladen. (Walstroomkabel met euro stekker is meegeleverd). U vaart met een volle watertank weg, mocht u water willen tanken let u er dan op dat u de goede vulopening voor water gebruikt en niet die van de brandsof!

Douchen:

Knop in de douche omzetten zodat het water weggepompt wordt.

Toilet:

Na gebruik water wegpompen middels de handle, beslist geen papier in het toilet deponeren! Het gebruikte toiletpapier kan in de afvallemmer die in het toilet staat gedeponeerd worden. Dit voorkomt verstoppingen in het systeem.

Walstroom:

Graag bij binnenkomst in een jachthaven het schip aansluiten op de stroomvoorzieningen in de jachthaven, een verlengkabel met eurostekkers is bijgeleverd. Hierdoor kunnen de accu's opgeladen worden en is er altijd voldoende stroom aanwezig.

Luchtverwarming:

Uw schip is uitgerust met een Trumatic heteluchtverwarming op gas. Deze blaast warme lucht in de diverse vertrekken via een rooster.

A= rood storingslampje

B= Schuifschakelaar

C= Temperatuur-keuze knop

Kontrolelampen: Rood: het ononderbroken branden kan o.a beteken een gasgebrek, flikkeren betekend dat er een te geringe spanning voor de kachel is. Heeft u moeilijkheden met de verwarming, vaart u dan eerste een tijdje en probeer de kachel nogmaals.

Water in het motorruim:

Er kan wat water in het motorruim van uw schip staan. Dit is normaal, het mag echter nooit zoveel zijn dat de schroefas in het water zit, mocht er teveel water staan kunt u dit wegpompen middels de lenspomp. Waarschuw u ons dan direct.

Elektriciteit:

Uw schip heeft een 12 volt systeem gescheiden voor het starten en de verlichting. Tevens is er een walstroomaansluiting aanwezig, deze kun u in de havens gebruiken. U heeft een koelkast, verwarming, radio en een aantal lampen aan boord. Als u enkele uren per dag vaart, dan zijn uw accu,s goed in staat om de stroom hiervoor op te brengen. Wordt het licht echter zachter dan is dit een teken dat de stroombron uitgeput gaat raken en is zuinigheid geboden, koppel dan uw walstroomkabel in de haven aan.

Navigatielichten:

Uitsluitend als u in het donker vaart heeft u de navigatielichten aan, bestaande uit een rode en een groene lamp + een toplicht in de mast en een licht aan de achterzijde van het schip.

Algemeen:

De accu,s op de schepen zijn van voldoende capaciteit voor elk normaal gebruik. Denk er echter aan dat het stroombronnen zijn met een grens. Langdurig waterpompen, boegschroef gebruik, verlichting etc kunnen een grote belasting zijn.

Besturing:

Uw schip heeft een hydraulischebesturing, u kunt zonder iets te schakelen van binnen naar buiten gaan, maar denk om de gashendel!!!!!!! Deze moet neutraal staan voor u de stuurstand verlaat. Laat u de gashendel in de vooruit staan en neemt u de andere stuurstand over, dan kan dit ernstige gevolgen hebben, omdat u veelal niet in de achteruit kunt schakelen of gas terug kan nemen en dus niet kunt stoppen. Uiteraard merkt u dit pas als u moet stoppen. Probeer dan niet de hendel met kracht door de blokkade heen te trekken, want dan breekt of de kabel, of de bevestiging og het schakelmechanisme. Wat wel te doen? Neutraal zetten.

Boegschroef:

Uw schip heeft een elektrisch aangedreven boegschroef. Deze is bedoeld als hulpmiddel bij het aanleggen, dus niet om het gehele sturen bij het aanleggen te vervangen. De inschakelduur van uw boegschroef is maximaal 10 seconden. Ze is dus niet geschikt om een schip in de haven een rondje te laten draaien. Het direct van links naar rechts schakelen zonder tussenpauze kan funest zijn voor de breekpen. Het is noodzakelijk dat de schroef eerst tot stilstand is gekomen. Een kapotte boegschroef is bijna altijd eigen schuld: Te lang achtereen gebruik of links-rechts te snel op elkaar.

Aanleglijnen:

Zorg dat uw touwen netjes opgerold binnenbord liggen. Ze zijn dan gereed voor gebruik. Hangt een lijn over de railing, dan is de kans groot dat door het rillen of wind de lijnen vanaf het schip in het water valt en in de schroef terecht komt. Hierdoor bestaat de kans dat u stuurloos wordt, dit moet u niet willen en vooral niet op druk vaarwater.

Windscherm:

Uw schip heeft een neerklapbaar windscherm. U kunt hiertoe de 4 pennen verwijderen en de ramen onder controle neerklappen. Het opzetten en neerklappen doet u met 2 personen!!!!!!!!!!!!!!

Stoelen:

Op het achterdek vindt u 4 stoelen. Als u ze niet gebruikt, zet ze dan vast met een spring. Als het hard waait bestaat de kans dat ze overboord waaien.

Grote rivieren, IJsselmeer-Markermeer/ zee

Het is verboden te varen op de grote rivieren (Waal/ Rijn) en op het IJsselmeer/ Markermeer. De weersomstandigheden kunnen maar zo omslaan, ook kan de sterke stroming voor negatieve verassingen zorgen. Ook het drukke verkeer met grote vrachtschepen kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Schade:

Mocht u onverhoopt schade oplopen aan het schip, laat u uw vakantie hierom niet bederven. Een kras op het schip vinden wij niet zo erg. Iets anders is het, als een schip van voor tot achter en op diverse hoogten gekrast is. Wij beschouwen dat als onzorgvuldig varen, wat niet hoeft voor te komen bij goed gebruik. Onze schepen zijn geen botsbootjes. Is de schade groot, bv een flinke deuk, dan dient u ons direct op de hoogte te stellen, zodat wij onze maatregelen kunnen treffen voor de reparatie. Voor elke beschadiging geldt, dat u het schip liever eerder, dan één minuut te laat moet afgeven, omdat wij onze tijd voor reparatie meer dan nodig hebben, en uw schade de nieuwe huurders niet mag duperen. Bij grote reparaties moeten wij het schip vaak al de avond tevoren reeds ter beschikking hebben. Wij rekenen op uw medewerking.

Jachthaven 't Eiland

De Muggenwaard 16

6988 BX Lathum

Tel: 0313 631620